



FAHRZEUGELEKTRONIK: MOTOBREAKER 2.0



Der voll-elektronische Batterietrennschalter MOTOBREAKER 2.0 ist für den Einsatz in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen bestimmt und dient der Bordnetzüberwachung.

Der MOTOBREAKER ist auch als einfacher Diebstahlschutz einsetzbar, da der Arbeitsstromkreis vom Anlasser getrennt ist und somit keine illegale Zündung erfolgen kann.

Während "einfache" elektronische Batterietrennschalter über eine elektronische Ansteuerung eines mechanischen Relais verfügen, kommen voll-elektronische Batterietrennschalter ohne mechanische Relais aus. Sie schalten den Strom verschleißfrei über Leistungshalbleiter und erreichen dadurch eine deutlich höhere Anzahl an Schaltzyklen.

MOTOMETER

MOTOMETER GmbH

Fritz-Neuert-Straße 27 | 75181 Pforzheim/Germany

Telefon +49 7231 42909-300 | **Telefax** +49 7231 42909-305

E-Mail info@motometer.de | www.motometer.de



FAHRZEUGELEKTRONIK: MOTOBREAKER 2.0

Der MOTOBREAKER 2.0 bietet folgende zusätzliche Vorteile:

1. Mehr Sicherheit bei weniger Verdrahtungsaufwand im Steuerkreis

Um den Verdrahtungsaufwand beim Steuerkreis zu verringern und gleichzeitig die Sicherheit zu erhöhen, wurde ein kurzschlussfester Spannungsausgang in den 4-poligen Stecker des MOTOBREAKER 2.0 integriert. Dieser ist im MOTOBREAKER 2.0 primärseitig mit der Batterie verbunden. Dadurch kann der MOTOBREAKER 2.0 ohne zusätzlichen Verdrahtungsaufwand direkt ein- und ausgeschaltet werden und kommt ohne zusätzliche Sicherungen aus.

2. Mehr Flexibilität und Stabilität beim Einbau

Um Platz zu sparen und den Einbau sowie die Kontaktierung des MOTOBREAKER 2.0 für die verschiedenen Anwendungsgebiete flexibler zu gestalten, haben wir den Gewindebolzen durch eine zweite Bohrung ersetzt. Somit kann der MOTOBREAKER 2.0 jetzt mit Hilfe von zwei M10 Schrauben befestigt werden. Durch die konstruktive Weiterentwicklung konnte zusätzlich eine höhere Stabilität erzielt werden.

Technische Daten

Spannungsbereich:	5 - 32 V
Nennspannung:	12 V / 24 V
Temperaturbereich:	-40 °C bis + 85°C
Dauerstrom:	165 A bei max. 85°C (max. 960 Min.)
Impulsstrom:	1.800 A / 100 ms bei 25°C
Standby-Strom:	max. 120 µA bei 25°C
Durchgangswiderstand:	typ. 0,42 mOhm bei 25°C

Elektrischer Anschluss

Lastanschluss:	Bohrung 10,5 mm
Steuerleitung:	4-pol. Super-Seal (Hersteller: Tyco)

Gehäuse (Vergussgehäuse)

Schutzart:	IP6K9K (DIN 40050)
------------	--------------------

Steckerbelegung der Steuerleitung

PIN 1:	Steuerkontakt
PIN 2:	Haltekontakt
PIN 3:	Masse
PIN 4:	Dauerplus

Einbau

Einbauort:	Plusleitung des Fahrzeuges
------------	----------------------------

Art. Nr.	670 502 1004
-----------------	--------------