



CAN Line: MOTOMASTER



Der MOTOMASTER mit seinem Zentralinstrument und den individuell einsetzbaren Satelliten ist eine Weiterentwicklung klassischer Rundanzeigen, hin zu einem modernen und variablen Anzeigesystem, das die digitalen Daten eines modernen Motor-Managements direkt auswertet. Gleichzeitig ermöglicht es, auch weiterhin analoge und digitale Signale darzustellen und diese als CAN-Request Nachrichten zu versenden. Klassische Zeigeranzeigen werden über Schrittmotoren angesteuert, Zifferblatt und Zeiger sind in Durchlichttechnik mit LED-Beleuchtung ausgeführt und die Funktionen der Instrumente werden von Mikroprozessoren gesteuert.

Neben den aufgeführten standardmäßigen Multifunktionsanzeigen können wir Ihnen gerne kundenspezifische Lösungen anbieten.

Der MOTOMASTER ist ausgelegt für eine Betriebsspannung zwischen 8 und 32 Volt und bietet somit einen weiten Einsatzbereich, von Baumaschinen oder Nutzfahrzeugen jeglicher Art im kommunalen oder landwirtschaftlichen Bereich bis hin zu stationären Motoren oder Arbeitsmaschinen.

MOTOMETER

MOTOMETER GmbH

Fritz-Neuert-Straße 27 | 75181 Pforzheim/Germany

Telefon +49 7231 42909-300 | Telefax +49 7231 42909-305

E-Mail info@motometer.de | www.motometer.de



CAN Line: MOTOMASTER

Das Zentralinstrument

Das Zentralinstrument des MOTOMASTER ist ein Rundinstrument mit einem Einbaudurchmesser von 80 oder 100 mm. Es besitzt eine klassische, analoge Zeigeranzeige, eine multifunktionale LCD-Anzeige sowie eine zweifarbige Warn-LED. Ebenfalls ist ein Signalgeber integriert. Zum Datenaustausch verfügt das Zentralinstrument über 2 CAN-Eingänge sowie 6 analoge Eingänge sowie 2 Schaltausgänge. Zur Ansteuerung der Satelliten ist das Zentralinstrument zusätzlich mit einer LIN-Schnittstelle ausgestattet. Über eine auf Windows kompatible PC-Software ist der MOTOMASTER einfach und komfortabel zu konfigurieren.

Satelliten-Instrumente

Die Satelliten-Instrumente sind als eine Ergänzung zum Zentralinstrument konzipiert und bilden mit ihm zusammen das Anzeigesystem MOTOMASTER. Zentralinstrument und Satelliten ergeben somit ein höchst flexibles System, die Darstellung von Informationen auf die Situation und die Erfordernisse in der Kabine oder im Cockpit des Fahrzeugs oder der Maschine anzupassen. Die Satelliten sind Rundinstrumente mit einem Einbaudurchmesser von 52 oder 80 mm, die vom Zentralinstrument aus konfiguriert und gesteuert werden, wobei die Anbindung über das LIN-Bus-System erfolgt. Es können bis zu 15 Satelliten an das Zentralinstrument angeschlossen werden.

Typ	Ø mm	Anzeige	Bauart	Beleuchtung	Art. Nr.
Master	80	Drehzahl 3000 1/min		weiss	710 030 1001
Satellit	80	Geschwindigkeit 140km/h /0-90mph		weiss	710 033 1201
Satellit	52	Temperatur 100°C	exzentrisch	weiss	710 031 1003
Satellit	52	Temperatur 120°C	exzentrisch	weiss	710 031 1000
Satellit	52	Temperatur 150°C	exzentrisch	weiss	710 031 1001
Satellit	52	Tank 0-1/1	exzentrisch	weiss	710 031 1002
Satellit	52	Druck 0-10 bar	zentrisch	weiss	710 032 1001
Satellit	52	Voltmeter	exzentrisch	weiss	710 031 1015